DES PIÉTON NES ET DES VILLES: Connaissances, enjeux, culture de la marche















La marche à pied se révèle bien plus qu'un mode de déplacement. Elle constitue la manière, simple et originelle, d'être présent dans son environnement de vie, dans sa ville, de vivre en interaction avec les autres, et même de faire vivre la ville.

La marche à pied a été revalorisée dans les politiques publiques comme alternative à l'automobile et retrouve aujourd'hui une place importante dans les pratiques urbaines, tout à la fois bonnes pour l'environnement, l'urbanité et la santé de ceux qui marchent.

Le piéton est devenu au fil de ces dernières années objet spécifique de la recherche et de l'aménagement :

- comportements de ce piéton jeune, vieux, à mobilité réduite ou handicapé, etc.
- débats sur les aménagements propices à la marche et des besoins intrinsèques à chacun
- prévention des accidents et des risques liés au vieillissement, à l'accessibilité
- ... et plus encore!

Pour sa cinquième édition, le colloque COPIE revient à Paris et prend des chemins de traverse. Organisé par le laboratoire de géographie de l'université de Paris-Sorbonne – l'UMR Espace Nature et Culture 8185 du CNRS –, soutenu par les membres du groupe d'échange COPIE (Comportement du Piéton dans son Environnement) de l'IFSTTAR, cette nouvelle édition garde la forme d'une rencontre scientifique interdisciplinaire et francophone, mais souhaite revisiter la question des piétons dans leur pluralité, en contextes urbains et sous l'angle, notamment, de la géographie sociale et culturelle.

5^e édition du colloque COPIE PARIS, les 11-12-13 juillet 2016

Institut de Géographie 191, rue Saint-Jacques — 75005 Paris



8h30-9h30 • Accueil des participants autour d'un café

9h30-10h30 • DISCOURS DE BIENVENUE

Conférenciers invités :

Sylvie Banoun, Coordinatrice Interministérielle pour le développement (de la marche) et de l'usage du vélo et **Commandant Bruno Jouvance,** Adjoint au Chef de projet Sécurité routière de la Préfecture de Police

10h30-13h • PRATIQUE DE LA MARCHE ET ANCRAGE TERRITORIAL

Les relations entre pratiques et représentations de la marche : une question de (dis)positions ?

Paul Salze, Hélène Charreire, Christophe Enaux, Chantal Simon, Jean-Michel Oppert

Le piéton face à la fermeture résidentielle à Marseille.

Julien Dario

Stratégies d'itinéraires piétons et forme des villes. **Estelle Desgouys**

13h-14h3o • Buffet déjeunatoire

14h30-16h • ENVIRONNEMENT PERÇU: UNE QUESTION DE GENRE?

Repositionner le transport actif dans la pluralité des comportements de mouvements de la vie quotidienne : une approche combinée des déterminants du transport actif chez les femmes (études ACTI-Cités).

Camille Perchoux, Marine Desgeorges, Paul Salze, Hélène Charreire, Christophe Enaux, Jean-Michel Oppert, Chantal Simon, Julie-Anne Nazare

Piéton.ne.s et rapports de genre dans les espaces publics : La structuration sexuée de la ville de Bogota.

Samantha Joeck

Divagations au cœur des objets de nature : Étude des « piétons » au sein des objets techniques de gestion des eaux pluviales.

Sébastien Ah-Leung

16h-16h3o • Café-Parlotte

16h30-17h30 • REPRÉSENTATIONS CHEZ LES MARCHEURS : HISTOIRE ET PRATIQUE

La mort de la flânerie ? L'intrusion piétonnière dans quelques œuvres littéraires contemporaines.

Théo Soula

Marcher: une expérience plurielle des lieux publics au centre historique d'Athènes.

Dimitra Kanellopoulou

17h3o • Café-Parlotte

9h-9h3o • Café-Parlotte

9h30-11h30 • POTENTIEL DE MARCHE:
UNE PERSONNALISATION DE L'ENVIRONNEMENT?

«Marche à Suivre» : une expérimentation sur la marche en lien avec les transports en commun (Bordeaux).

Stéphane Malek

Évaluation de la marchabilité et de l'accessibilité de la ville. La perspective des personnes âgées marchant aux abords et au sein d'un centre commercial à Montréal.

Sébastien Lord, François Raulin, Paula Negron-Poblete, Tiiu Poldma

Chromorientation : vers un dispositif de jalonnement complémentaire à destination des piétons et cyclistes ?

Joël Meissonnier

Comportements et sécurité des piétons dans un espace complexe : le cas des stations de tramway.

Marine Millot

11h30-14h00 • APÉRO-POSTERS

14h-15h30 • LES AMBIANCES: FACTEUR DE MARCHABILITÉ?

Du vulnérable au labile : le piéton à l'épreuve des ambiances troublantes.

Pedro José Garcia Sanchez, Sandra Fiori

Le jour et la nuit : le piéton dans tous ses états.

Mathieu Rabaud

Les ambiances commerciales mises à l'épreuve des piétons. Sylvie Laroche

15h30-16h • Café-Parlotte

16h-17h30 • LA SÉCURITÉ: UNE QUESTION DE RÈGLES OU DE PRATIQUES?

Quel respect réel de la signalisation lumineuse des traversées par les piétons ? D'un taux de respect chiffré à une analyse du choix de traverser.

Valérie Battaglia

Scénarios-types d'accidents impliquant un motocycliste et un piéton.

Jean-Emmanuel Michel

Piétons enfants, adultes et ainés : quelles différences lors de la traversée de rue ?

Juan Torres, Marie-Soleil Cloutier, Jacques Bergeron, Annick St-Denis

17h3o • Café-Parlotte

9h-11h • ATELIERS DE TERRAIN AU CHOIX (inscriptions lundi matin)

Déambulation pédestre à Paris le long de l'Avenue de Clichy limitée à 30 km/h

Sylvaine Godillon

Paris, un espace marchable?
Florence Huguenin-Richard

11h-11h30 • Café-Parlotte à l'Institut de Géographie

11h30-12h30 • PRATIQUES DE LA MARCHE AU REGARD DE L'ÂGE ET QUESTIONS DE MÉTHODE (1^{ère} partie)

Indépendance et autonomie chez le piéton enfant et adolescent. Repères conceptuels pour la recherche et l'aménagement.

Marie-Axelle Granié, Juan Torres, Florence Huguenin-Richard

Le comportement des piétons au cœur des enjeux méthodologiques liés aux données géolocalisées. Retour critique sur les avancées technologiques et méthodologiques de programmes de recherches.

Isabelle Andre Poyaud, Olivier Bedel, Yoan Catheline, Sonia Chardonnel, Sandrine Depeau, Jérôme Gombaud, Francis Jambon, Arnaud Lepetit, Boris Mericskay, Erwan Quesseveur

12h45-14h15 • Buffet au Club des enseignants en Sorbonne

14h30-16h • PRATIQUES DE LA MARCHE AU REGARD DE L'ÂGE ET QUESTIONS DE MÉTHODE (2° partie)

Perceptions des environnements de marche connus et inconnus chez des collégiens piétons.

Marie-Axelle Granié

Les mesures d'apaisement de la circulation aux abords des écoles québécoises : interactions en situation de traverse et perceptions chez les enfants piétons.

Juan Torres, Marie-Soleil Cloutier, Jacques Bergeron, Annick St-Denis

Une mise en récit des comportements pour dessiner l'urbanité : regard sur les Pédibus en France et en Suisse Romande.

Éléonore Pigalle

16h-17h • CONCLUSION ET CLÔTURE